



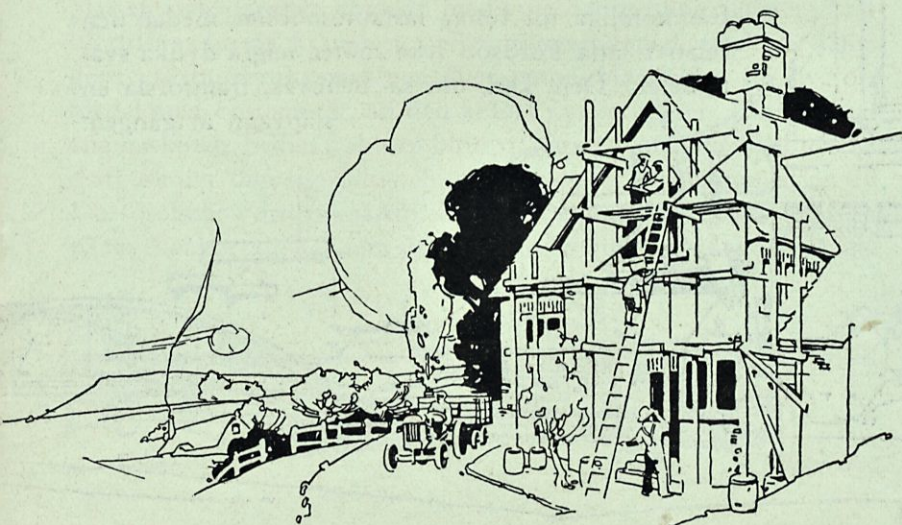
FORDSON  
*i*  
INDUSTRIENS  
TJÄNST





# F Ö R O R D

Inom industrien och affärslivet gör sig allt-  
mera gällande kravet på en lätthanterlig och  
billig motorkraft för en mångfald speciella  
transportbehov, som följa med den moderna  
utvecklingen. Här föreligger en stor uppgift  
för Fordson-traktorn, jämförlig med det världs-  
behov, som Ford person- och lastvagnar visat  
sig fylla på andra områden. Denna broschyr  
giver en idé om Fordsons stora användbarhet  
i industriens, handelns och det allmännas  
tjänst både som dragare och stationär kraft-  
källa.





## Fordsons uppgift inom industrien

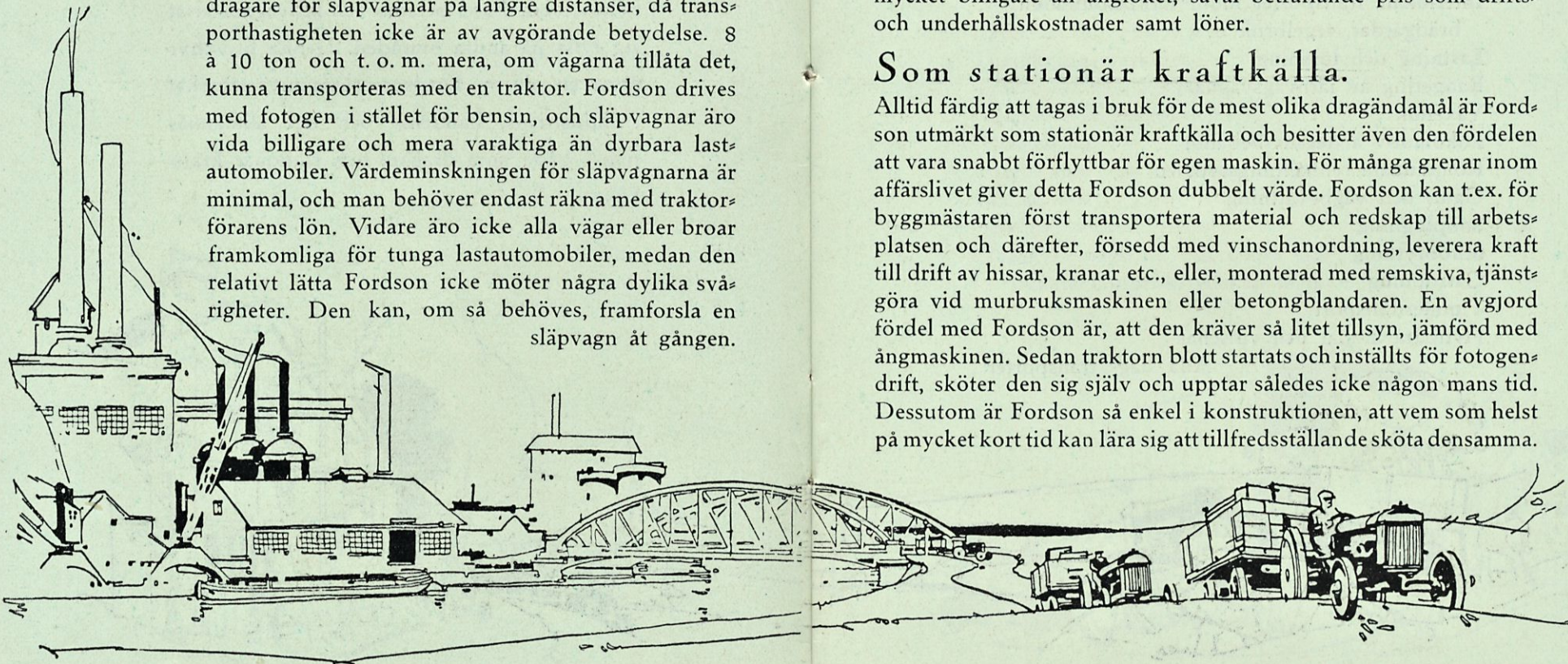
Det skäl, som starkast talar för inköp av en Fordson, är, att den transporterar större kvantitet för mindre kostnad än något annat jämförligt transportmedel.

Med samma låga driftskostnad som för endast en släpvagn kan Fordson transportera två, tre eller flera släpvagnar.

Helt naturligt ställer sig därför Fordson mera ekonomisk i bruk än lastautomobilen för tyngre transporter. Rent bortsett från traktorns låga inköpspris, bör valet falla på Fordson på grund av dess enastående låga drifts- och underhållskostnader.

### För långa transporter.

Ehuru ett arbetsområde med 3—4 mils radie måhända är det lämpligaste för Fordson kan traktorn mycket väl användas som dragare för släpvagnar på längre distanser, då transporthastigheten icke är av avgörande betydelse. 8 à 10 ton och t. o. m. mera, om vägarna tillåta det, kunna transporteras med en traktor. Fordson drives med fotogen i stället för bensen, och släpvagnar äro vida billigare och mera varaktiga än dyrbara lastautomobiler. Värdeinsparningen för släpvagnarna är minimal, och man behöver endast räkna med traktorförarens lön. Vidare äro icke alla vägar eller broar framkomliga för tunga lastautomobiler, medan den relativt lätta Fordson icke möter några dylika svårigheter. Den kan, om så behöves, framforsla en släpvagn åt gången.



## Sparar tid, pengar och arbete

### För korta transporter

är Fordson oöverträffad. Medan en släpvagn lastas, köres den andra fram. Godsbefordringen går oavbrutet och arbetskostnaderna minskas — för att inte tala om den tid som vinnes och att långt större kvantiteter kunna befordras per dag.

Överallt, där en bekväm, lätthanterlig och kraftig dragare behöves, vid verkstäder och fabriker såväl för utomhus- som interlokala transporter, vid stenbrott och i det allmänna tjänst, har Fordson visat sig idealisk.

### Som lokomotiv.

Fordson kan jämväl apteras som lok och ställer sig därvid oerhört mycket billigare än ångloket, såväl beträffande pris som drifts- och underhållskostnader samt löner.

### Som stationär kraftkälla.

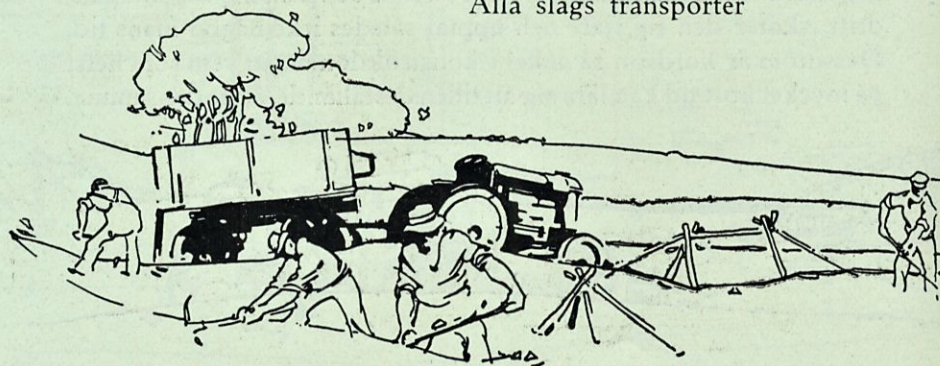
Alltid färdig att tagas i bruk för de mest olika dragändamål är Fordson utmärkt som stationär kraftkälla och besitter även den fördelen att vara snabbt förflyttbar för egen maskin. För många grenar inom affärslivet giver detta Fordson dubbelt värde. Fordson kan t.ex. för byggmästaren först transportera material och redskap till arbetsplatsen och därefter, försedd med vinschanordning, leverera kraft till drift av hissar, kranar etc., eller, monterad med remskiva, tjänstgöra vid murbruksmaskinen eller betongblandaren. En avgjord fördel med Fordson är, att den kräver så litet tillsyn, jämförd med ångmaskinen. Sedan traktorn blott startats och inställts för fotogendrift, sköter den sig själv och upptar således icke någon mans tid. Dessutom är Fordson så enkel i konstruktionen, att vem som helst på mycket kort tid kan lära sig att tillfredsställande sköta densamma.



## Vad Fordson kan uträtta

### Som mobil kraftkälla för:

Kanalbogseringar  
Dockarbeten  
Dräneringsarbeten  
Grävningsarbeten  
Möbelflyttningar  
Klippning och vältning av idrotts-  
platser och golfbanor  
Planeringsarbeten  
Transport av grus och sand vid väganlägg-  
ningar och för diverse andra vägarbeten  
Vägvältning  
Interlokala transporter inom fabriksområden,  
brädgårdar, tegelbruk o. s. v.  
Lastning och lossning  
Rangering av järnvägsvagnar  
Växellok  
Lokomotiv å decauvillebanor  
Kommunala renhållningsarbeten  
Gatu- och vägbevattning  
Snöplogning  
Stubbrytning  
Gatsopning  
Timmertransport  
Flyttbara kranar och vinschar  
Alla slags transporter

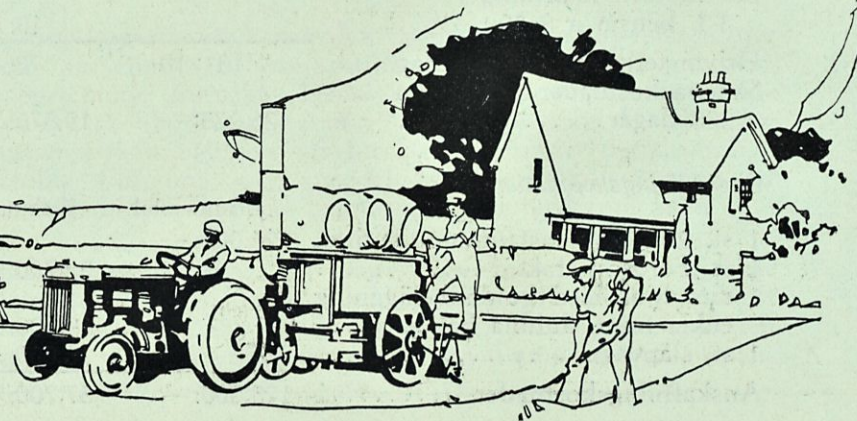


## Vad Fordson kan uträtta

### Som stationär kraftkälla

För drift av:

Luftkompressorer  
Asfaltblandare  
Betongblandare  
Transportbanor  
Kranar  
Pumpverk av alla slag  
Hissar  
Vinschar  
Elektriska belysningsanläggningar  
Verktygsmaskiner av olika slag  
Murbruksmaskiner  
Pressar  
Leråltningmaskiner  
Pålkranar och hejare  
Bergborrningsmaskiner  
Stenkrossar  
Sågbänkar och kapcirklar  
Tröskverk  
Gröpkvarnar  
Hackelsemaskiner och andra sta-  
tionära lantbruksredskap m. m.





## Jämförande kalkyl av drift med

Överallt, där det är fråga om kontinuerlig godsbefordran, ställer sig transport med traktortåg ekonomiskt högst väsentligt för mänligare än automobiltransport.

Efterföljande siffror grunda sig dels på fakta om 2 1/2 tons lastautomobil av svensk typ, dels på erfarenheter om Fordson-traktorn med släpvagn.

I föreliggande fall avses transport av lätt grus (1 kbm. = 1 1/2 ton) från ett grustag till en 1 mil därifrån belägen upplagsplats. Automobilens gör 6 resor per dag, traktortåget 3.

	Automobil	Traktortåg
Hastighet per timme i genomsnitt .... mil	2	1
Milen tillryggalägges således på ..... tim.	1 1/2	1
Lastförmåga ..... kbm.	1 1/2	3
Antal turer per dag (se ovan) ..... st.	6	3
Fraktningskapacitet per dag således .. kbm.	9	9
d. v. s. lika för båda transportsätten.		

Bränsle- och smörjolejekostnaden blir ungefärligen:

		för lastautomobil bensin	olja	för traktortåg fotogén	olja
Per resa tur och retur .....	lit.	4,5	0,1	10	0,6
Per dag om 6, resp. 3 turer	»	27	0,6	30	1,8
Efter detaljpris .....	Fmk	3: 50	11: —	1: 60	11: —
Bränslekostnad per dag ....	»		94: 50		48: —
Oljekostnad per dag .....	»		6: 60		19: 80
För motorns startning					
3 l. bensin à 3: 50 .....	»		—		10: 50
Drivmaterielkostnad per dag	»		101: 10		78: 30
Samma kostnader per år om					
250 dagar .....	»		25,275: —		19,575: —

Anskaffningskostnader:

	Lastautomobil	Traktortåg
1 st. 2 1/2 tons lastautomobil cirka	125,000: —	
1 st. Fordson traktor .....		22,700: —
1 sats hjul med gummibeläggning		
enkla fram, dubbla bak .....		19,000: —
1 st. släpvagn .....		16,000: —
Anskaffningskostnader .....	125,000: —	57,700: —

## lastautomobil och traktortåg!

Amorterings- & räntekostnader:	Lastautomobil	Traktortåg
Livslängd beräknas till ..... år	8	6
Amorteringskostnader per år .....	15,625: —	9,616: 67
Räntekostnad (första året) å 10 % ..	12,500: —	5,770: —
Amorterings- och räntekostnader pr år	28,125: —	15,386: 67

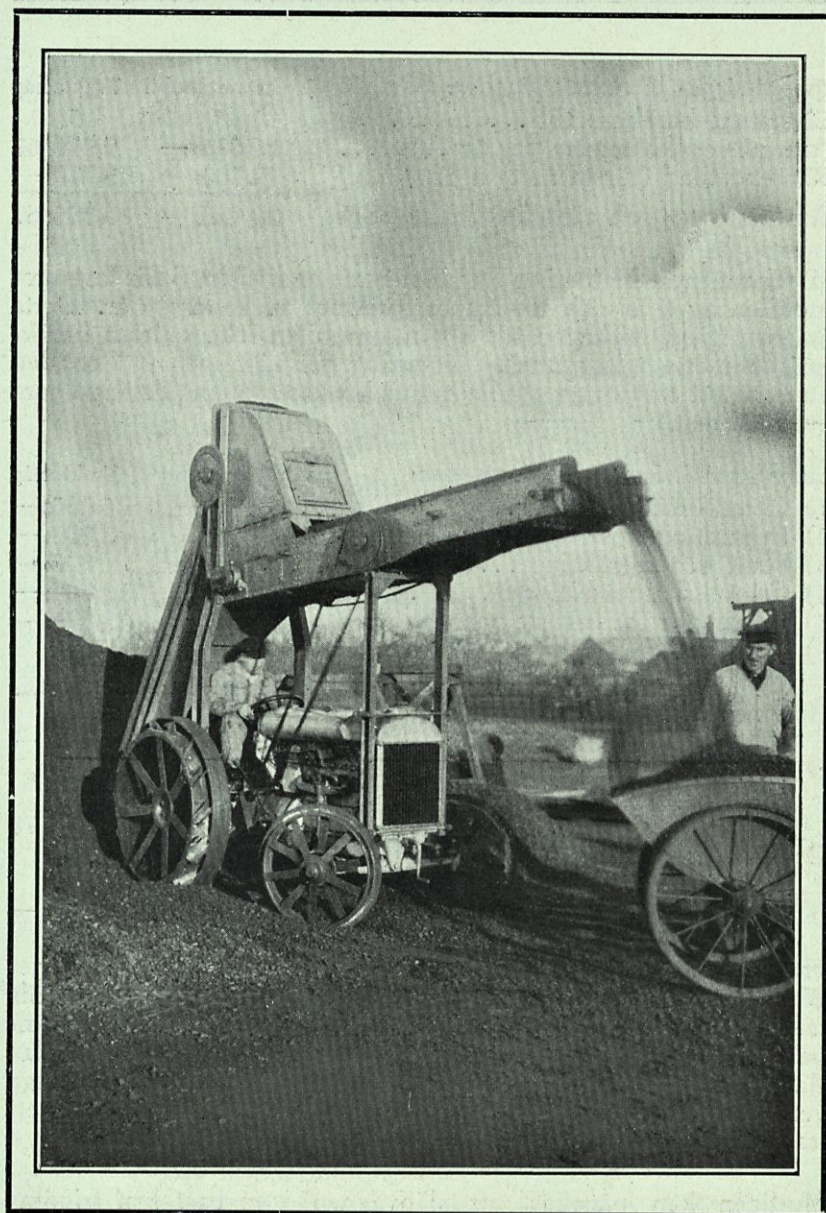
(I förestående beräkning har förutsatts en livslängd för lastautomobilen av 8 år och för traktorfordonet av endast 6 år. Detta är en åtgärd, vidtagen för att automobilen icke i dessa beräkningar måtte missgynnas. Ingenting ger nämligen vid handen att icke ett traktortåg skulle kunna brukas samma tidslängd som automobilen.)

Sammanställning av årskostnader:	Lastautomobil	Traktortåg
1) Chaufförsarvode .....	Fmk 24,000: —	24,000: —
2) Reparationskostnader .....	» 3,000: —	3,000: —
3) Skatt och försäkring .....	» 1,300: —	300: —
4) Gummislitagekostnader .....	» 23,000: —	11,500: —
5) Kostnader för bränsle och olja	» 25,275: —	19,575: —
6) Amorterings- och räntekostnader, avrundat .....	» 28,125: —	15,390: —
Årskostnader vid lastautomobil & traktortåg .....	» 104,700: —	73,765: —
Den framförslade kvant. utgör i båda fallen 2,250 m <sup>3</sup> . Kostnaden pr m <sup>3</sup> blir då .....	» 46: 48	32: 78
Om exempelvis ett väghållningsdistrikt konsumerar per år 15,000 m <sup>3</sup> grus bliva omkostn.	» 697,200: —	491,700: —

Fraktningskapaciteten kan högst väsentligt ökas hos traktortåget genom att eliminera lastningstiden och helt utnyttja traktorns transporterande förmåga. Detta kan ske därigenom, att exempelvis två st. »Fordson» betjäna trenne släpvnagnar. Den »udda» släpvnagnen kan sålunda stå för lastning, under det de övriga verkställa fraktnings- och omedelbart påkopplas, så snart ett traktortåg infinner sig vid hämtningsstället med tom vagn.

Slutligen kan påpekas, att släpvnagnen i en hast kan frigöras från traktorn, vilken därmed är disponibel för vilket som helst av de många ändamål, vartill den numera är brukbar, antingen i sig själv eller i kombination med någon av de många anspänningar, som finnas i marknaden.





*Kol- och gruslastare (Hälsingborgs Gasverk).*



---

# Fakta om Fordson

---

Motorn startas med bensen men går sedan med motorfotogen. De genomsnittliga bränslekostnaderna för Fordson gå ej upp till 10 mk per timme.

Fordson drager utan svårighet 8—10 tons last å släpvagnen — beroende på vägens beskaffenhet, vintertiden på kälkar 15 å 20 ton, och under gynnsamma förhållanden ha på is ända upp till 40 ton bogserats milslånga sträckor med *en* Fordson.

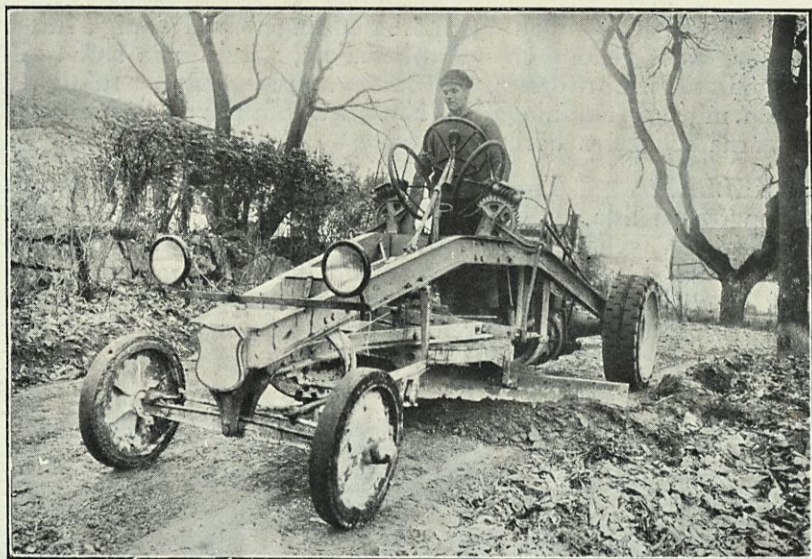
Traktorn är lätt, den väger endast c:a 1,350 kg.

Vanliga vagnar kunna lätt och för ringa kostnad omändras till släpvagnar.

Den kompakt konstruerade Fordson tar så liten plats och är så lätthanterlig, att den kan göra tjänst även på utrymmen, där användning av mera skrymmande kraftaggregat vore utesluten.

Vid företagna prov har Fordson visat sig kunna arbeta 30 dygn i sträck, dag och natt, samt 13 timmar dagligen under 24 dagar *utan någon som helst justering*.

Fordson traktorn är en produkt av samma överlägsna ingenjörsteknik, som framställt över 14 miljoner Ford person- och lastautomobiler, vilka användas över hela världen.



*Väghyvel*



## Specifikation å Fordson-traktorn

MOTORN. — Drives med fotogen och utvecklar vid 1,000 varv./min. c:a 21,5 hkr., 4 cylindrar gjutna i ett block, förenande styrka och enkelhet med god ekonomi. Cyl.-diam. 4", slaglängd 5".

AVTAGBART CYLINDERLOCK. — Cylinderlocket är avtagbart, varigenom explosionskamrarna och ventilerna lätt kunna rengöras.

VEVHUSET. — Lätt avtagbart, varigenom motorns inre kan åtkommas, utan att traktorn behöver tagas isär.

SMÖRJNING. — Stänksmörjning — det enklaste och mest effektiva systemet. Ingen oljepump, som kan komma i olag: svänghjulet ombesörjer oljecirkulationen.

TÄNDNING. — Speciellt konstruerad magnetapparat, inbyggd i motorn och del av denna. Enkel och tillförlitlig.

KYLNING. — Termosifonsystem. Stora vattenkamrar och kylarbehållare. Ingen vattenpump. En kraftig fläkt bidrar till effektiv kylning.

FÖRGASARE. — Speciellt konstruerad förgasare upphettar fotogengasen, som blandas med luft och bildar den explosiva blandningen i cylindrarna. Motorn startas med bensen, men går sedan med fotogen från en 80 liters tank, placerad över motorn.

LUFTFILTER. — Den för gasblandningen nödvändiga luften passerar först genom en vattenbehållare, varvid alla stoft- och dammpartiklar bortfiltreras och luften samtidigt upptar fuktighet, vilken minskar tändningarnas häftighet. Slitningen på cylinderväggarna reduceras härigenom till ett minimum.

VÄXELLÅDA. — Tre hastigheter framåt och en back. Kugghjulen framställda av Fords specialhårdade stål; alla axlar löpa i kullager. Väckellådan är fullständigt inkapslad, och kugghjulen löpa i olja. Drivkraften överföres till bakhjulen genom snäckdrev av stål till ett snäckhjul av fosforbrons. Snäcktryckslagret är konstruerat för synnerligen starka påkänningar.

## Specifikation å Fordson-traktorn

KOPPLING. — Lamellkoppling i oljebad.

DIFFERENTIAL. — Kugghjulen av Fords specialhårdade stål, löpande i kullager. Tack vare differentialen kan ena hjulet rotera snabbare än det andra, då traktorn skall vända.

AXLAR. — Framaxeln har formen av en I-balk och är tillverkad av Ford specialstål. Framaxelns mitt uppbär främre delen av traktorkroppen, varigenom trepunktsupphängning vinnes, så att traktorn utan brytningar kan köras över ojämn mark. Bakaxelhalvorna av Ford specialstål, löpa i kullager vid innerändarna och i rullager vid ytterändarna.

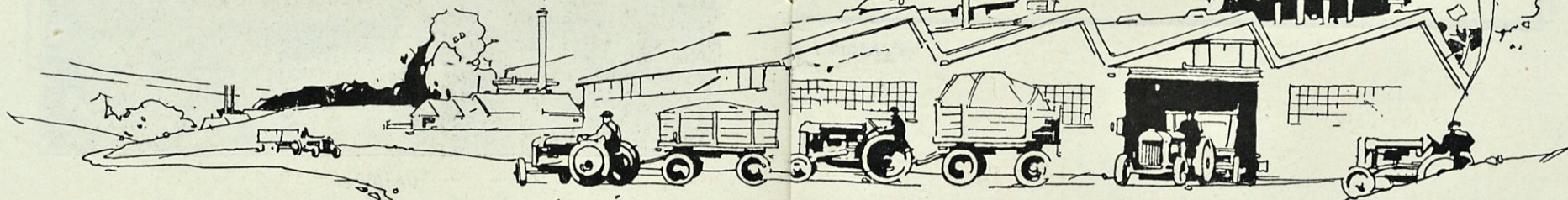
HJUL. — Försedda med stälekrar, fastgjutna vid naven samt nitade vid hjulskenorna. Bakhjulen mäta 42" i diam. och 12" i bredd samt äro försedda med slirjärn. Bakhjulen kunna vid behov snabbt borttagas genom att lossa en konisk bussning i navet. Axelavståndet är 63" och bredden mellan hjulen 38". Framhjulen mäta 27" i diam. och äro 5 1/4" breda.

KONTROLLANORDNINGAR. — Styrningen sker med kugghjulöverföring till styrsektor. Förarsätet är beläget över bakaxeln. Under rattan sitter gasregleringsspaken, med vilken motorns hastighet regleras. Växelspaken sitter till vänster om förarsätet, kopplingspedalen till höger. Samtliga kontrollanordningar lätt åtkomliga av föraren.

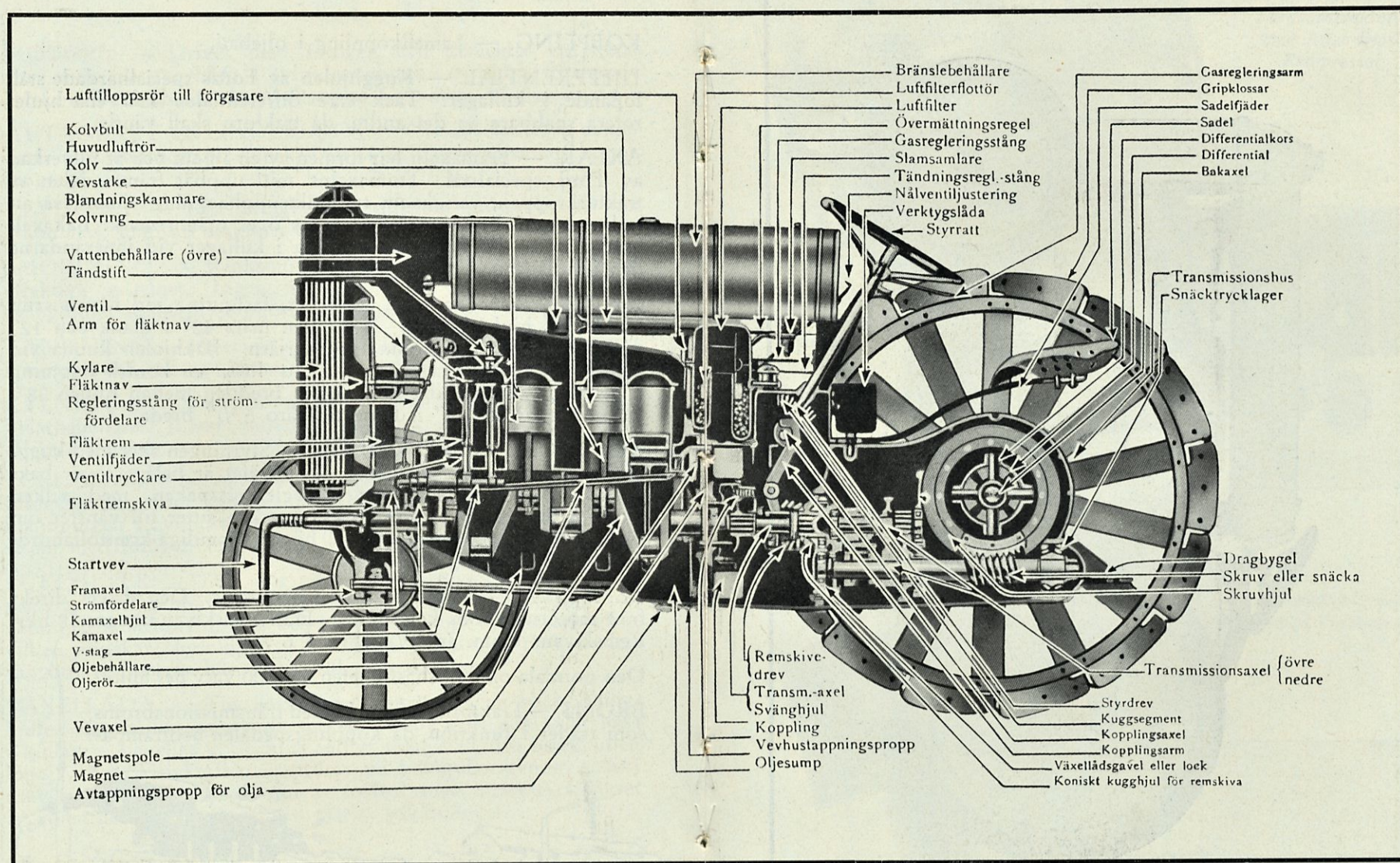
REMSKIVA. — Remskiva kan påmonteras. Den drives direkt från motorn genom kopplingen. Från remskivan uttagas 18 hkr. Remskivans diam. är 9 1/2", bredd 6 1/2".

Den normala omloppshastigheten är 1000 varv per minut.

BROMS. — Traktorn är försedd med transmissionsbroms, som träder i funktion, då kopplingspedalen nedtrampas.

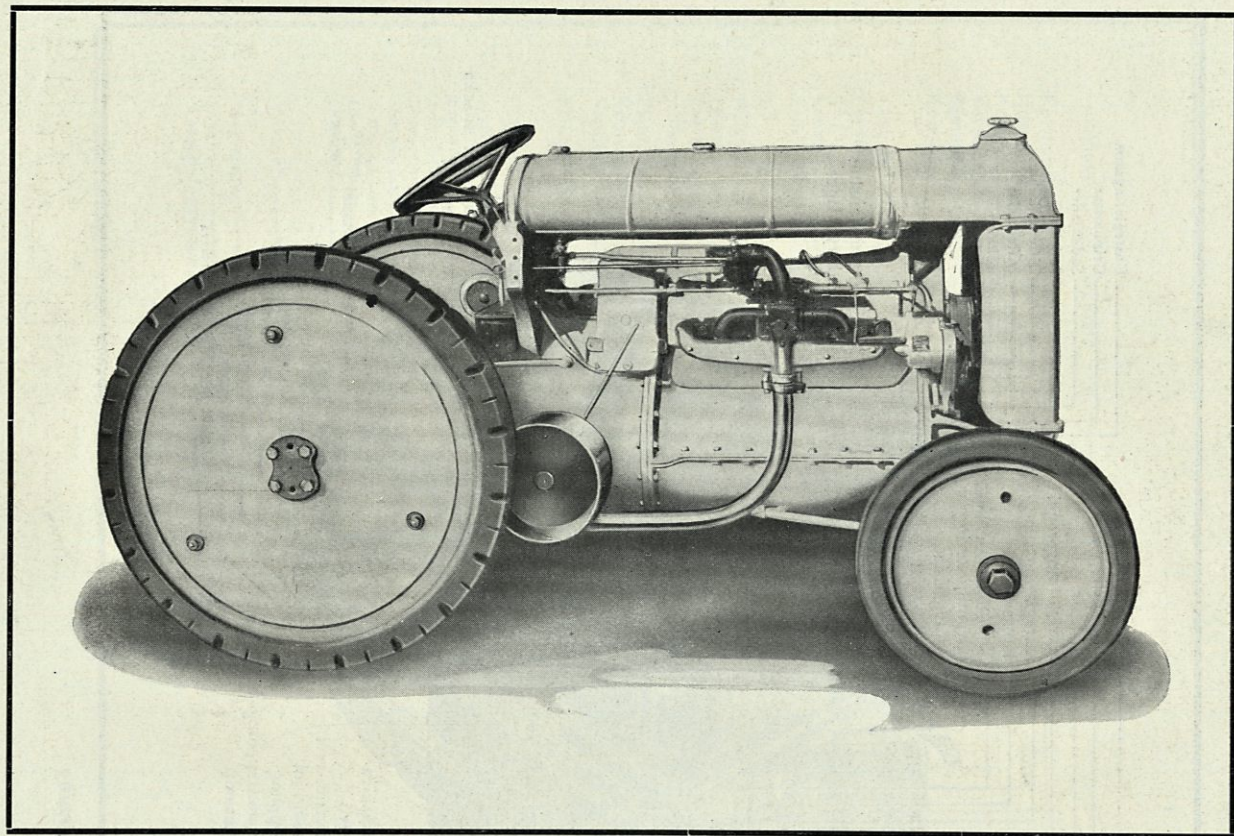






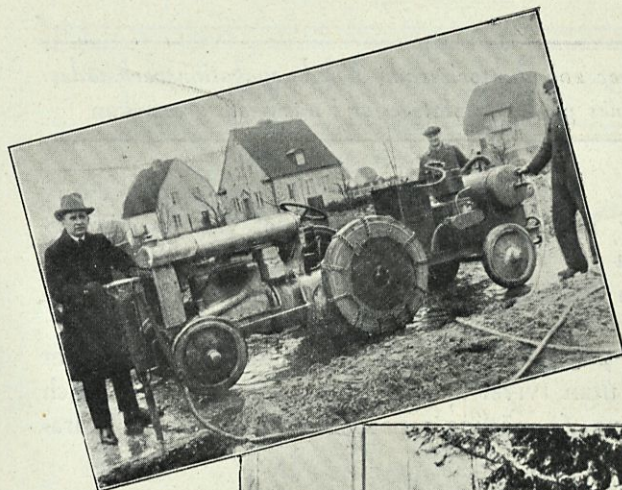
Fordson i genomskärning





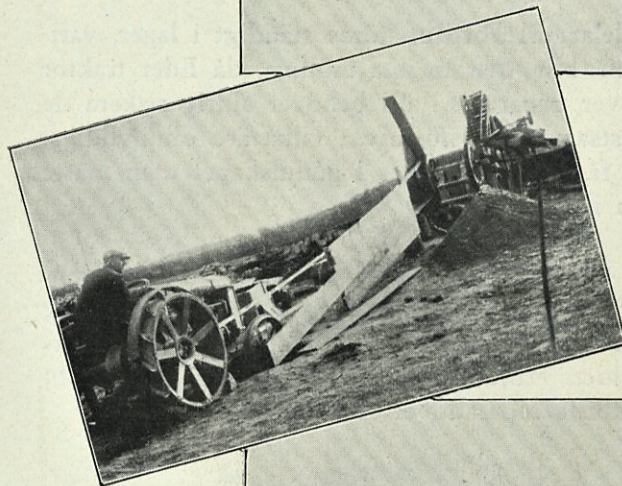
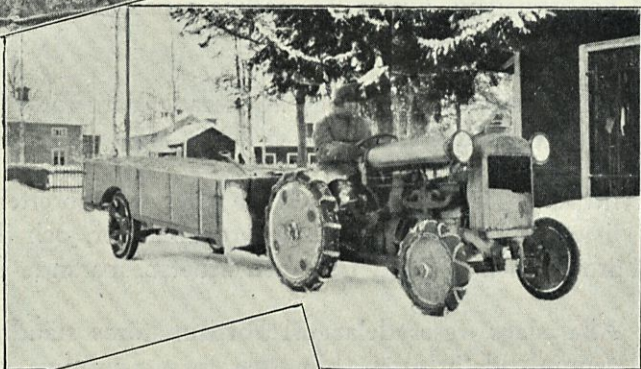
*Industri-Fordson*





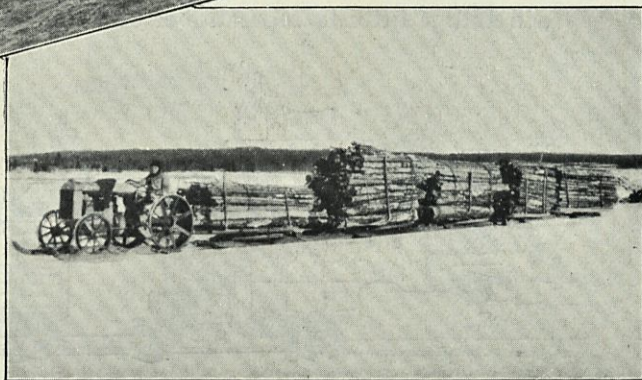
*En av Hälsingborgs  
Fordson-traktorer  
med Atlas-Diesel  
Kompressor.*

*Gruskörning  
med Fordson.*



*Makadamkross  
med Fordson.*

*Timmertransport  
på is.*





*I Finland finnes över 200 auktoriserade Ford-reparationsverkstäder.  
En av dem finnes på Eder plats eller i närmaste grannskap*

Innan man köper en maskin av vad slag det vara må, är det klokt att taga reda på, vilka möjligheter man har att få reparationer och utbyten av delar snabbt, billigt och pålitligt utförda.

Fordprodukternas pålitlighet är välkänd och uppskattad över hela världen, och utan tvivel är den lätthet, varmed Ford- och Fordsonägare kunna få nödiga reparationer utförda, en bidragande orsak härtill.

Det finnes över 200 auktoriserade Ford-försäljare och reparationsverkstäder i Finland, så det är aldrig långt till den närmaste.

Ni kan där få Eder Fordvagn eller traktor eftersedd av specialister på Ford- och Fordson-reparationer, och dessa verkstäder äro utrustade med tids- och arbetsbesparande specialmaskiner.

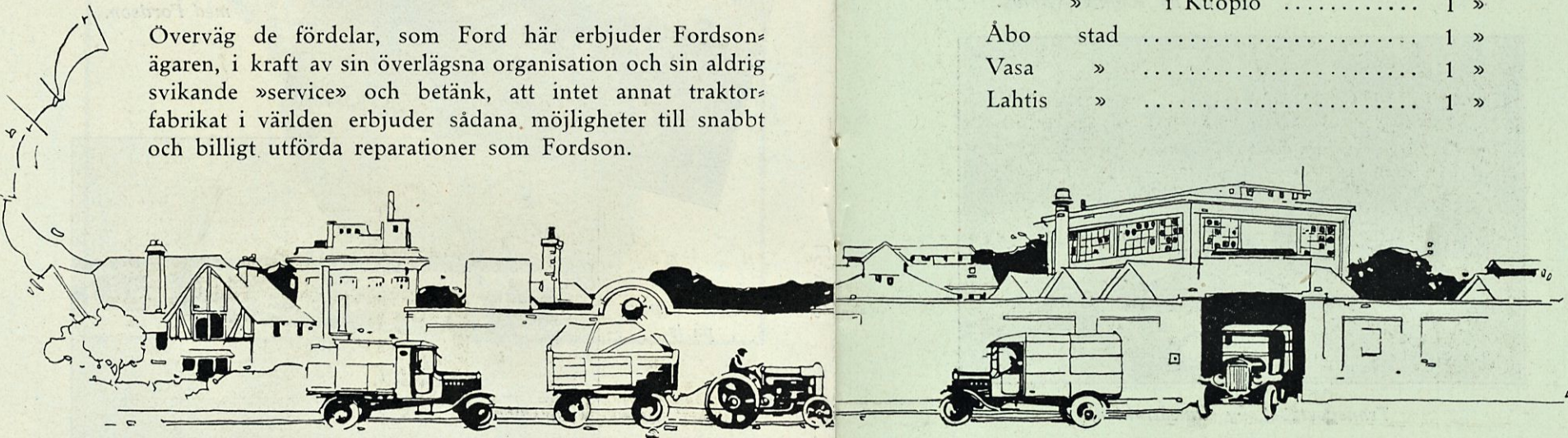
Alla slags reservdelar till Fordson föras ständigt i lager, varigenom tidsförlusten blir den minsta möjliga, då Eder traktor någon gång behöver repareras. Ni behöver aldrig riskera de förargliga och kostsamma tidsförluster, vilka äro oundvikliga, då delar ej stå att få på platsen eller i grannskapet utan måste rekvireras långväga ifrån.

Överväg de fördelar, som Ford här erbjuder Fordsonägaren, i kraft av sin överlägsna organisation och sin aldrig svikande »service» och betänk, att intet annat traktorfabrikat i världen erbjuder sådana möjligheter till snabbt och billigt utförda reparationer som Fordson.

## Fordson väghyveln

Med Fordson traktor försedda väghyvlar äro levererade bl. a. till följande allmänna inrättningar:

Nord-Österbottens vägdistrikt .....	6 st.
Uleåborgs » .....	2 »
Vasa » .....	2 »
Tavastehus » .....	2 »
Åbo och Björneborgs » .....	2 »
Nylands » .....	2 »
Viborgs » .....	2 »
Savolaks » .....	2 »
Karelens » .....	2 »
Landshövdingen i Uleåborg .....	1 »
» i Vasa .....	1 »
» i Tavastehus .....	» »
» i Åbo o. Björneborg ..	1 »
» i Nyland .....	2 »
» i Viborg .....	1 »
» i St. Michel .....	1 »
» i Kuopio .....	1 »
Åbo stad .....	1 »
Vasa » .....	1 »
Lahtis » .....	1 »





## Utlåtanden om

På begäran få vi härmed intyga att den 20 hästkrafters Fordson-motorvarpbåt vi senaste vår köpte av Björneborgs Mekaniska Verkstads Aktiebolag funktionerat till vår *fulla* belåtenhet. Genom att den kunnat transportera flottor med ända till 34,000 stockar hava vi varit i tillfälle att avsevärt förkorta flottningstiden och nedbringa kostnaderna.

Borgå & Forsby, den 17 september. 1926.

FORSBY FLOTTNINGSFÖRENING

*Veikko Holm*

Forstmästare.

På begäran intygas härmed, att den för vår räkning av Björneborgs Mekaniska Verkstads A. B. tillverkade järnmotorvarpbåten (Fordson motor) under flottningssäsongen 1926 funktionerat till vår synnerliga belåtenhet. Båten är lätt skött och manövrerad med 4 mans besättning och varpar utan svårighet flottor, innehållande ända till 20,000 stockar. Driftkostnaderna äro vida lägre än och arbetseffektiviteten fullt densamma som hos betydligt större ångvarpbåtar vartill kommer att anskaffningskostnaden uppgår till endast 1/3 av de sistnämndas pris. Genom sin förhållandevis ringa vikt och storlek kan varpbåten med lätthet transporteras över land från ett vattendrag till ett annat. Enligt vunnen erfarenhet representerar denna båttyp ett stort framsteg jämfört med såväl ångvarpbåtar som även av oss tidigare använda motorvarpbåtar av annan typ.

Tammerfors, W. R. & C:o AB:s virkesanskaffningskontor, den 16 sept. 1926.

W. ROSENLEW & C:o

Aktiebolag

pp. Ragnar Reinius.



Transportabel såg (Umeåtrakten)

## Fordson motorn

På anhållan av Björneborgs Mekaniska Verkstads Aktiebolag får undertecknad, som under åren 1925 och 1926 lett flottningsarbete, varvid 5 stycken av nämnda verkstad levererade motorvarpbåtar kommit till användning, avgiva följande utlåtande:

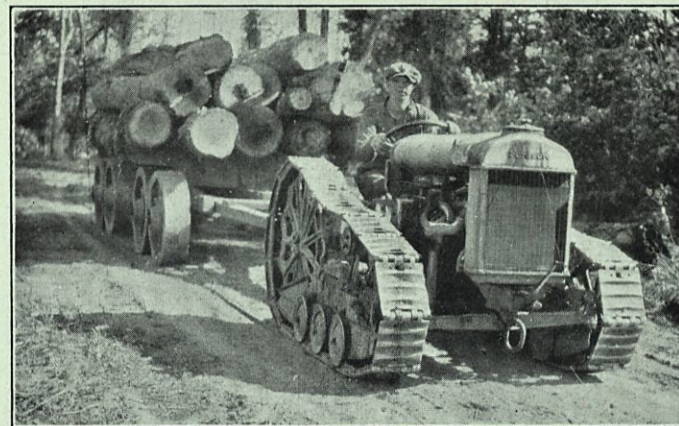
Efter att hava använt dessa båtar å såväl öppnare som trängre flottleder samt under mycket olika väderleksförhållanden, anser jag, att de utföra ett ypperligt arbete. — Båtarna äro stadigt byggda, gången stabil och trygg, även i grövre sjö. Manövreringen, utkörningen och invarpningen av ankaret går lätt och behändigt, vilket är av stor betydelse i smalare sund och steniga samt krokiga flottleder, varest endast kortare kast hunna göras. Motorn (Fordson) har tillräcklig styrka för varpning av flottor om 15,000—20,000 stockar med en medelhastighet av 1—1,5 km. per timme, den arbetar lätt, går jämnt och relativt tyst och har icke »krånglat». Då den dessutom är lättskött och ställer sig billig i drift, anser jag densamma mycket lämplig för dylika varpbåtar. Varp-spelet, drivet med rullkettning, arbetar bra och särdeles tyst jämfört med spel, drivna förmedelst kugghjul. Den automatiska linläggningsanordningen arbetar oklanderligt; och måste linläggning med dubbelgångad motorspindel anses som den absolut bästa bland i bruk varande anordningar.

På grund av det ovsagda kan jag på det bästa rekommendera dessa motorvarpbåtar.

Tammerfors, den 21 februari 1927.

*Eric Cronström*

Forstmästare.



Sommarkörning



---

# Vad lantmännen säga om Fordson

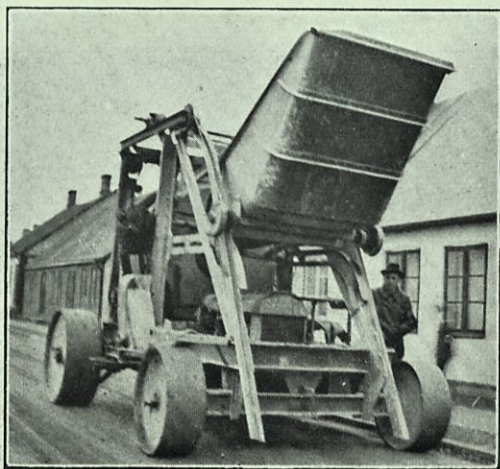
---

Som svar på Eder v. förfrågan angående våra erfarenheter med vår Fordson traktor få vi meddela följande:

Vår Fordson traktor har ej blott motsvarat de förutsättningar vi ställt på densamma, utan vida överträffat dessa. Men så har vår Fordson traktor också fått en synnerligen omsorgsfull skötsel. Den har sedan den 17 maj 1924 varit i användning c:a 500 arbetstimmar, och därvid använts som dragkraft för plogar, harvar, sladdar, för att släpa tunga lass hö, säd och boss ävensom ett transportabelt tröskverk, samt dessutom begagnats som stationär kraftkälla vid tröskning, malning, sågning, hyvling och torvströvning. Motorn har härvid förbrukat från  $2\frac{1}{2}$  till 6 liter petroleum per arbetstimme beroende på den kraft som erfordrats, samt blott  $\frac{1}{3}$  ltr. tunnflytande motorolja per 10 timmars arbetsdag. Den har gått lika bra under solvarma som kalla dagar och alltid startat lätt. Traktorn är synnerligen användbar även på mindre jordbruk med öppna diken, emedan den är så kort och smal och därför kan vända på minsta tänkbara plats. Den synes oss vara synnerligen praktiskt konstruerad och därför lätt skött, samt väl monterad.

Högaktningsfullt

*Dr. Emil Sandells arvingar*  
*pp. Ernst Sandell*



*Betongblandare (Limhamn)*



---

# Vad lantmännen säga om Fordson

---

(Översättning)

## Sparar tid.

Traktorn har varit i bruk sedan senaste vår och har alltså använts vid såväl plöjning som harvning. Vid harvningen har den dragit en av Jakobstad's Mekaniska Verkstad tillverkad 7 fot bred tallriksharv, och har den utfört ett anmärkningsvärt gott arbete. På samma sätt har även plöjningen utfallit till belåtenhet. Traktorns maskineri har fungerat synnerligen väl.

Den största fördelen vid bruket av traktorn har i mitt tycke varit den, att arbetena bli snabbt utförda, något som speciellt vid vårplöjningen är av stor vikt. Jag kan därför på det bästa rekommendera bemälda traktor till användning vid jordbruksarbeten.

Ylöjärvi, den 28 december 1926.

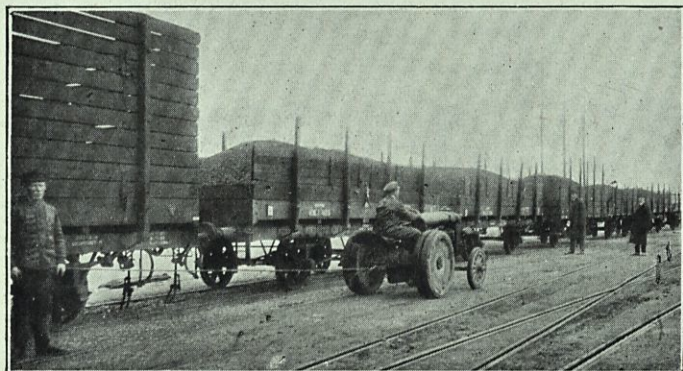
*K. Teivaala.*  
Godsägare, Ylöjärvi.

## Sparar folk och dragare . . .

Undertecknad, som våren 1923 inköpte en Fordson-traktor och använt densamma som dragkraft till såväl plöjning som olika slag av harvning liksom även för bindare, får härmed intyga, att densamma till fullo motsvarat mina förväntningar och att jag tack vare densamma kunnat väsentligen inbespara såväl folk som dragare samt dessutom fått arbetet utfört i rätt tid.

Klahammars gård, Stallarholmen den 23 augusti 1925.

*Ernst Johansson*  
Agronom



*Rangering av järnvägsvagnar (Halmstad)*



---

# Vad lantmännen säga om Fordson

---

(Översättningar)

## Pålitlig.

Fordson traktorn har varit i bruk på mitt landsställe sedan våren 1926 och har där under denna tid använts vid harvning och plöjning. Den har hela tiden fungerat oklanderligt, och jag har varit till alla delar belåten med den. Som en speciell fördel hos traktorn, då dess arbete jämföres med plöjning efter häst, ville jag nämna, att man därmed om våren snabbt kan göra fälten klara att sås och att de resultat, som uppnås med den, äro avsevärt bättre än dem man vinner, då man plöjer efter häst. Jag har minskat mina hästars antal med fyra. Traktorn har använts i medeltal tio timmar per dygn, men under den brådare tiden nästan hela dygnet om.

Ylöjärvi, den 9 januari 1927.

*Viljo Mäkkylä.*

Doktor, godsägare.

## Fordson har en säker gång.

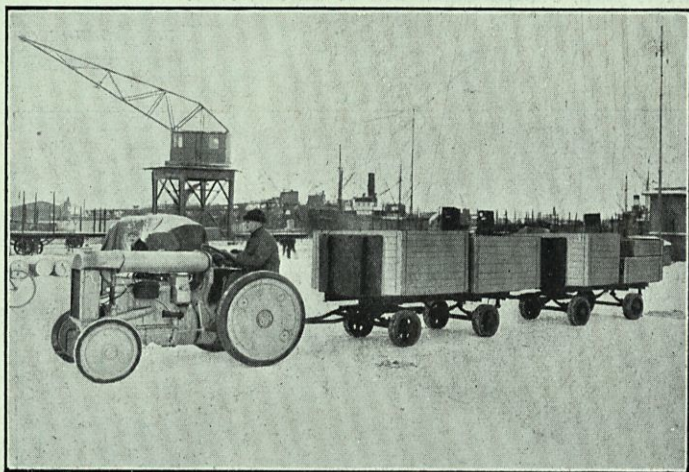
Min Fordson traktor har varit i bruk på mitt lantgods i tre års tid. Den har visat sig vara utomordentligt pålitlig och har på hela tiden icke en enda gång råkat i olag. Ifrågavarande maskin har använts såväl vid plöjning som vid harvning, och har den alldeles storartat dragit en 28 tallrikars harv samt vid tröskning en 3 fots maskin.

Bränsleförbrukningen har vid harvning uppgått till cirka 3 å 4 liter per timme, beroende på terrängens mindre eller större ojämnhet, och vid plöjning till något mera.

Messuby, den 5 januari 1927.

*K. Spvänne.*

Lantbrukare.



*Godshantering i Norköpings hamn*

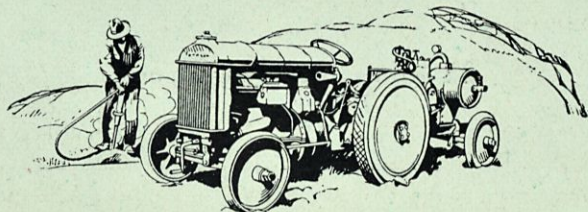


---

*I Finland finnas c:a 200 Ford-försäljare och reparerare*

---

Sätt Eder i förbindelse med närmaste auktoriserade  
Ford-försäljare och rådgör med honom om möj-  
ligheterna för användning av Fordson-trak-  
torn i Edert företag Han står med  
nöje till tjänst med alla upp-  
lysningar om traktorn,  
och vad den kan  
uträtta.



**Fordson**

DUBBLA ARBETET  
FÖR HALVA KOSTNADEN

*Ford Motor Company of Finland Ltd*

HELSINGFORS



A. B. NORDBLAD & PETTERSSON O. Y.  
HELSINGFORS  
1927







